E-Auto-Verbot auf Parkdecks: eine Frage des Antriebs oder des Gewichts?

An 18 belgischen Carrefour-Märkten dürfen Elektroautos derzeit nicht auf den Dachflächen parken. Als Gründe werden die Tragfähigkeit älterer Anlagen und der Brandschutz genannt.

Die pauschale Regelung wirft jedoch Fragen auf: Auch schwere Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor dürfen die Parkdecks weiterhin nutzen.

Das Beispiel zeigt, wie wichtig objektspezifische Prüfungen der Statik und des Brandschutzes sind – insbesondere bei älteren Parkierungsanlagen und generell steigenden Fahrzeuggewichten.

Zum Artikel:

https://www.focus.de/finanzen/in-belgien-wurde-elektroautos-die-nutzung-von-erhoehten-carrefour-parkplaetzen-aufgrund-ihres-angeblichen-uebergewichts-untersagt_95c3d211-402d-4b7c-ab54-3c38513952b8.html

Quelle: FOCUS online, „Parkhaus-Verbot für Elektroautos, weil sie zu schwer sind“, Hannah Petersohn, 18. August 2026.

#Parkhäuser #Elektromobilität #Bestandsimmobilien #Brandschutz #Tragwerksplanung #Parkraummanagement

