Unterirdische Fahrradparkierung in Tokio

Das automatisierte System „Eco-Cycle“ bringt Fahrräder innerhalb weniger Sekunden in unterirdische, wetter- und diebstahlgeschützte Silos.

Ein interessantes Beispiel dafür, wie Fahrradparkplätze platzsparend in verdichtete urbane Räume integriert werden können.

Zum Video:

https://www.zdf.de/video/magazine/nano-722/260625-beitrag-parkplatz-revolution-tokio-unterirdische-velo-stationen-nano-100

Quelle: 3sat/NANO, „Schluss mit Chaos: Tokios unterirdische Velo-Stationen“, 25. Juni 2026.

#Fahrradparken #Parkraumplanung #Stadtentwicklung #UrbaneMobilität

