Ladeverluste bei Elektroautos richtig bewerten

Eine geringe Ladeleistung bedeutet nicht zwangsläufig eine höhere Gesamteffizienz. Bei langen Ladevorgängen benötigen Fahrzeugelektronik und Nebenverbraucher über einen längeren Zeitraum Energie.

Der Fachartikel zeigt, weshalb für effiziente Ladevorgänge nicht nur die Ladeleistung, sondern das gesamte System betrachtet werden muss.

Ein wichtiger Aspekt für Ladeangebote in Parkhäusern und Quartiersgaragen.

Zum Fachartikel:

https://www.next-mobility.de/wo-beim-laden-von-elektroautos-die-energie-verloren-geht-a-7c4bdb4ff33e6ed8c440d970e1da3410/

Quelle: NEXT Mobility, „Wo beim Laden von Elektroautos die Energie verloren geht“, Dipl.-Ing. (FH) Michael Richter, 11. August 2026.

#Ladeinfrastruktur #Elektromobilität #Parkhausplanung #Energieeffizienz #Parkraummanagement

